

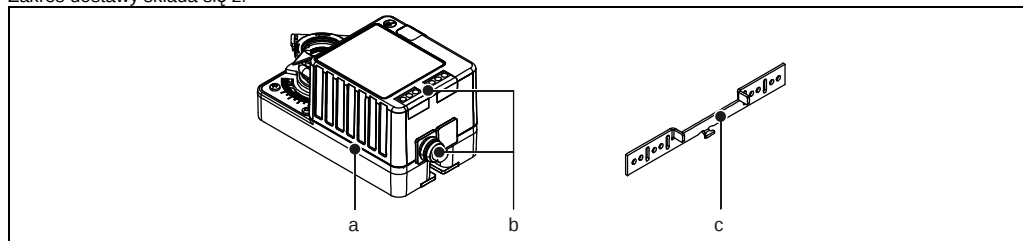
Instrukcja montażu i obsługi napędów nastawnika typ AF(T)-.... (30 s / 90 °) (otw./zamk. lub trzypunktowe, ciągły 2 ... 10 V)

Niniejsza instrukcja opisuje następujące napędy nastawnika:

Typ	Typ ochrony	Napięcie znamionowe	Moment obrotowy Nm	Pobór mocy	
				Eksploatacja	Stopp
AFT-02C1E, AFT-02P1E	IP20	24 V AC/DC	2	3,5 VA / 2 W	1,0 W
AFT-02C2E, AFT-02P2E		120/230 V AC		maks. 7,0 VA	2,0 VA
AF-02C1E, AF-02P1E	IP55	24 V AC/DC		3,5 VA / 2 W	1,0 W
AF-02C2E, AF-02P2E		120/230 V AC		maks. 7,0 VA	2,0 VA

Zakres dostawy

Zakres dostawy składa się z:



a	Napęd nastawnika	c	Jarżmo ochronne skręcania
b	Liczba zacisków kabla lub szeregu zależy od typu.		

Wskazówki bezpieczeństwa



Przed rozpoczęciem prac na napędzie nastawnika prosimy uważnie przeczytać poniższe wskazówki bezpieczeństwa:

- Napęd nastawnika może być eksploatowany jedynie z napięciem podanym na tabliczce znamionowej.
- Napęd nastawnika może być eksploatowany tylko w zakresach odpowiadających klasie podanej na tabliczce znamionowej.
- Zwracamy uwagę, że napędy nastawnika tego typu nie są przewidziane jako element konstrukcji/składnik istotny ze względu na bezpieczeństwo. Należy to uwzględnić w szczególności w zakresach takich jak ochrona przeciwpożarowa, ochrona przed wybuchem jak również w zakresach wymagających specjalnej troski o utrzymanie zdrowia.
- Podłączenie do prądu napędu nastawnika może być wykonane jedynie przez autoryzowany personel specjalistyczny.
- Urządzenie można zamontować oraz podłączyć do prądu jedynie przez odpowiednio autoryzowany personel specjalistyczny.
- Napęd nastawnika można podłączyć według obowiązujących norm i wytycznych jak również ustawowych przepisów.
- Do oddzielania od sieci należy użyć przyrządu oddzielającego przewodu (min 3 mm rozwarcie styków)
- Napęd nastawnika można eksploatować jedynie w stanie bez zarzutu.
- Obudowę można otwierać jedynie w zakładzie producenta. Nie wolno wymieniać przewodu przyłączeniowego tego napędu nastawnika. W razie uszkodzenia przewodu musi zostać wymieniony napęd.
- Przy określaniu zapotrzebowania na moment obrotowy klap powietrznych należy uwzględnić dane producenta klap odnośnie przekroju, rodzaju zabudowania, miejsca zabudowania i warunków powietrzno-technicznych.
- Ręcznie można przestawiać jedynie przy pomocy załączonych narzędzi lub narzędzi o tych samych parametrach.

Stosowanie zgodnie z przeznaczeniem

Napędy nastawnika tego typu są przeznaczone do przestawiania klap powietrznych w urządzeniach w zakresie techniki grzewczej, klimatyzacyjnej i wentylacyjnej.

Likwidacja i odbiór



W razie konieczności likwidacji napędu, należy go usunąć bądź według obowiązujących wytycznych i przepisów w sposób bez szkód dla środowiska naturalnego lub zwrócić się do producenta. Producent zastrzega sobie prawo wniesienia opłat za usuwanie napędu.

Zgodność z normami

Sposób działania: Typ 1 (EN 60730-1). Normy: EN60730-1, EN60730-2-14, EN-55022 klasa B, EN55014, EN61000

Informacje odnośnie zgodności z CE jak również dalej prowadzące informacje znajdują Państwo na stronie www.elodrive.com.

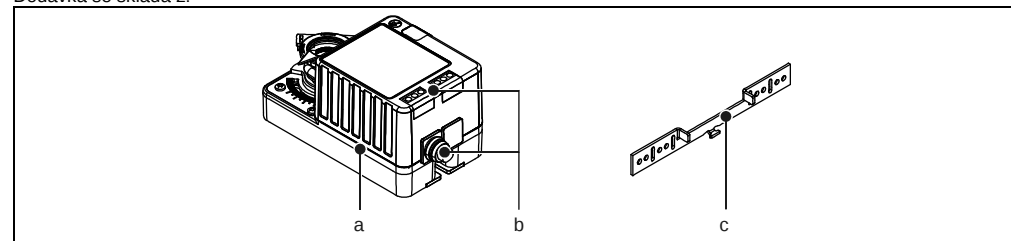
Montážní a provozní návod Servopohony typ AF(T)-.... (30 s / 90 °) (2-polohové nebo 3-bodové, trvale 2 ... 10 V)

Tento návod popisuje následující servopohony:

Typ	Druh krytí	Jmen.napětí	Krout moment v Nm	Příkon	
				Provoz	Stop
AFT-02C1E, AFT-02P1E	IP20	24 V AC/DC	2	3,5 VA / 2 W	1,0 W
AFT-02C2E, AFT-02P2E		120/230 V AC		max. 7,0 VA	2,0 VA
AF-02C1E, AF-02P1E	IP55	24 V AC/DC		3,5 VA / 2 W	1,0 W
AF-02C2E, AF-02P2E		120/230 V AC		max. 7,0 VA	2,0 VA

Rozsah dodávky

Dodávka se skládá z:



a	Servopohon	c	Zajišťovací třmen proti přetočení
b	Počet kabelů, popř. řadových svorek, je závislý na typu.		

Bezpečnostní pokyny



Před pracemi na servopohonu si prosím pozorně přečtete následující bezpečnostní pokyny:

- Servopohon smí být provozován pouze s napětími, uvedenými na typovém štítku.
- Servopohon smí být provozován pouze v prostorech, které odpovídají třídě ochrany, uvedené na typovém štítku.
- Upozorňujeme na to, že servopohony tohoto typu nejsou určeny jako konstrukční dílec/komponent, důležitý pro bezpečnost. Toto je obzvlášť nutné zohlednit v oblastech, jako je požární ochrana, ochrana proti výbuchu a v oblastech, vyžadujících obzvláštní péči z důvodu udržení zdraví.
- Montáž a elektrický přípoj smí být provedeny pouze příslušně autorizovaným odborným pracovníkem.
- Elektrický přípoj servopohonu musí být proveden podle aktuálních platných norem a směrnic, tak i podle zákonných předpisů.
- Pro odpojení od sítě musí být k dispozici zařízení, odpojící vodiče (min. 3 mm-kontaktní otvor).
- Servopohon smí být zprovozněn pouze v technicky bezchybném stavu.
- Kryt smí být otevřen pouze v závodě výrobce. Přípojně vedení tohoto servopohonu nelze vyměnit. Je-li vedení poškozeno, musí být pohon vyměněn.
- Při určování potřebného kroutícího momentu vzduchových klapek musí být respektovány údaje výrobce vzduchových klapek, co se týče průřezu, druhu konstrukce, místa zástavby a vzduchotechnických podmínek.
- Ruční přestavování smí být prováděno pouze přiloženým nebo stejně hodnotným nářadím.

Použití pro dané určení

Servopohony tohoto typu jsou určeny pro přestavování vzduchových klapek v oblastech vytápění, klimatizace a větrání.

Likvidace a vrácení



Musí-li být pohon zlikvidován, je nutno likvidaci provést buď podle platných směrnic a předpisů s ohledem na životní prostředí nebo jej zaslat zpět výrobci. Výrobce si vyhrazuje právo, vyžadovat poplatek za likvidaci pohonu.

Shodnost s normami

Funkce: typ 1 (EN 60730-1). Normy: EN60730-1, EN60730-2-14, EN-55022 třída B, EN55014, EN61000

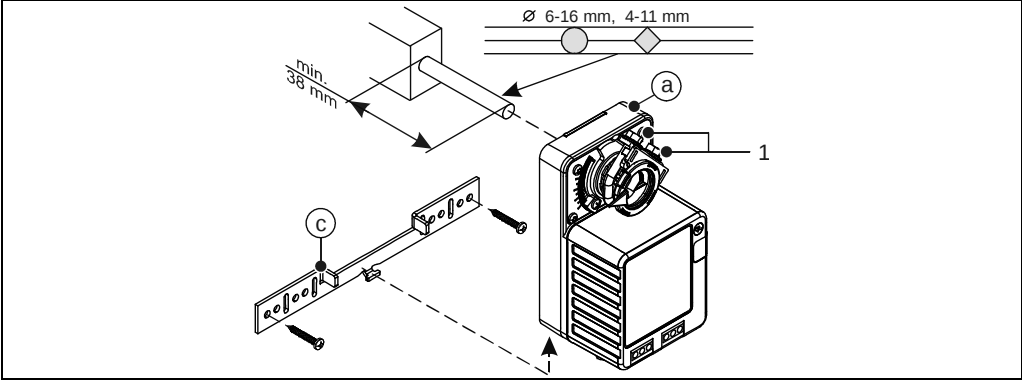
Informace ke shodnosti s CE i další informace najdete pod www.elodrive.com.

Montaż / Montáž



- Montaż może wykonywać jedynie odpowiednio atestowany personel specjalistyczny. / Montáž smí být prováděna pouze příslušně autorizovaným odborným pracovníkem.
- Podczas montażu należy pamiętać o pozostawieniu odpowiedniej przestrzeni dla tylnej wentylacji (np. 4 mm). / Při montáži se postarejte o dostatečné zadní větrání (např. 4 mm).

Nakrétki (1) šrub zaciskových poluzować w taki sposób, aby można było wetknąć w środek oś. / Matice (1) šroubové svorky uvolnit natolik, aby bylo možno dovnitř zasunout hřídelku.
Napęd nastawnika zamontować zgodnie z rysunkiem. / Servopohon namontujte podle následujícího náčrtu.
Stosować śruby dostępne w handlu (nie ma ich w zakresie dostawy). / Použijte obvyklé prodejné šrouby (nejsou obsaženy v rozsahu dodávky).
Ponownie dokręć śruby adaptera. / Šrouby adaptéru opět pevně utáhněte.

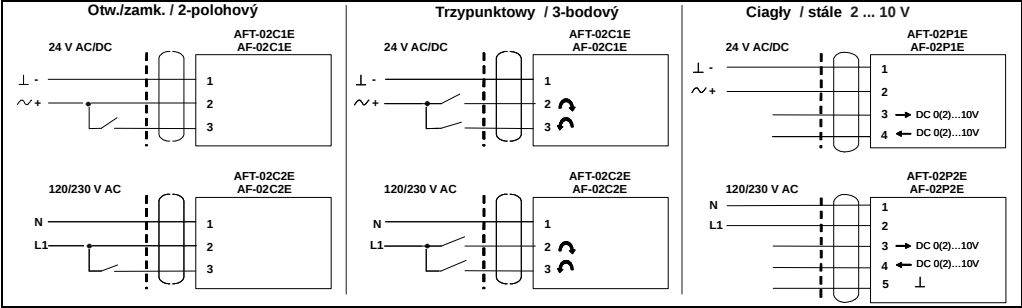


Podłączenie do prądu / Elektrický přípoj

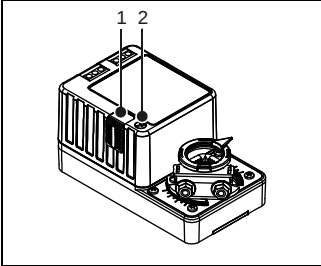


- W celu odłączenia od sieci należy zastosować odpowiedni przyrząd, który oddzieli przewód (min. 3 mm rozwarcie styków). / Pro odpojení od sítě musí být k dispozici zařízení, odpojující vodiče (min. 3 mm- kontaktní otvor).
- Do prądu urządzenie może podłączać jedynie odpowiednio autoryzowany personel specjalistyczny. / Elektrický přípoj smí být proveden pouze příslušně autorizovaným odborným pracovníkem.

Napęd nastawnika podłączyć według poniższego rysunku. / Servopohon připojte následovně.



Elementy obsługi / Ovládací prvky

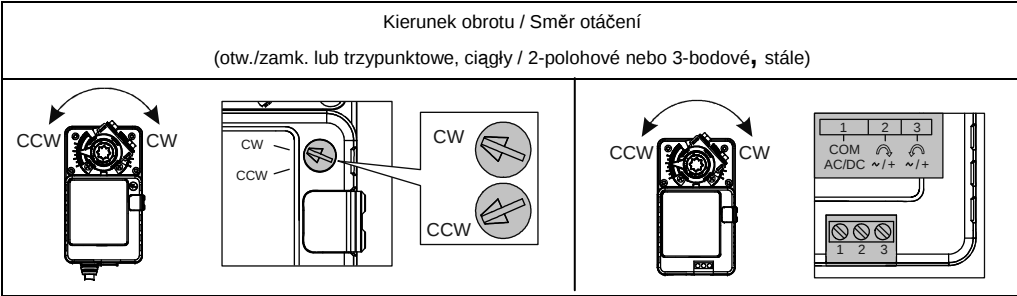


- 1 Przycisk regulacji ręcznej / Tlačítko ručního přestavení
- 2 Przełącznik kierunek obrotu / Volící spínač směru otáčení

Nastawienie przełącznik (Eksplloatacja elektryczna) /

Nastavení volicího spínače (Elektrický provoz)

Kierunek obrotu ustawić następująco zgodnie z daną sytuacją montażową (strona A lub B z przodu) za pomocą przełącznika: / Směr otáčení podle příslušné zástavbové situace (strana A popř. B vpředu) nastavte volícím spínačem takto:



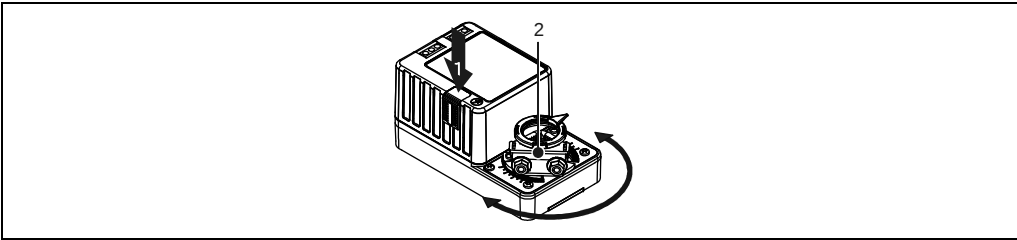
CW (clockwise) = obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara / otáčení ve směru ručiček
CCW (counter clockwise) = obrót przeciwny do ruchu wskazówek zegara / otáčení proti směru ručiček

Przestawienie ręczne / Ruční přestavení

Jeśli napęd jest podłączony do sieci, można go uruchomić ręcznie w następujący sposób: / Je-li pohon připojen k síti, lze jej ručně ovládat následujícím způsobem:



- Przed zmianą kierunku odczekać do momentu unieruchomienia napędu. / Před změnou směru vyčkejte zastavení pohonu.
- Nie przesuwac do oporów końcowych z zamachem. / Do koncových dorazů nezajíždějte setrvačně.



Za pomocą czerwonego przycisku wysunąć zapadkę przekładni i przytrzymać wciśnięty przycisk (1). / Hnatí mechanismus uvolnit červeným knoflíkem a tlačítko přidržet (1).
Powoli obrócić ręcznie klapę odpowietrzającą (2) do wymaganej pozycji. / Větrací klapku (2) pomalu otočit ručně do požadované polohy.

Pozostałe informacje / Ostatní

Więcej informacji znajdują Państwo na stronie (np. odnośnie ustawienia oporów końcowych obrotu) pod adresem www.elodrive.com. / Další informace (např. pro nastavení otcných dorazů) najdete pod www.elodrive.com.